

**REGULAMENT PARTICULAR - ETAPA a III-a**  
**Campionatul Național de Vehicule Electrice (CNVE) 2023****01/02 iulie 2023**

<b>1. PROGRAM</b>	<b>pag. 1</b>
<b>2. DISPOZIȚII GENERALE</b>	<b>2</b>
<b>3. ORGANIZATOR</b>	<b>2</b>
<b>4. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>2</b>
<b>5. PILOȚI ADMIȘI</b>	<b>3</b>
<b>6. MODIFICĂRI ADMISE</b>	<b>3</b>
<b>7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI</b>	<b>3</b>
<b>8. ASIGURĂRI</b>	<b>3</b>
<b>9. OBLIGAȚIILE GENERALE</b>	<b>4</b>
<b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>4</b>
<b>11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE</b>	<b>4</b>
<b>12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI</b>	<b>4</b>
<b>13. PENALIZĂRI</b>	<b>4</b>
<b>14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR</b>	<b>5</b>
<b>15. CLASAMENTE</b>	<b>5</b>
<b>16. HARTA TRASEULUI</b>	<b>6</b>

**INTRODUCERE**

Etapa a III-a a CNVE, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Vehicule Electrice 2023
- Prezentul Regulament Particular

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

**1. PROGRAM**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Locul</b>	<b>Data Ora începerii</b>	<b>Data Ora terminării</b>
1	Înscrieri concurs (site)	Online pe: <a href="http://www.gtautoclub.ro">www.gtautoclub.ro</a>	10.06.2023 10:00	30.06.2023 18:00
2	Validări înscrieri, revizie tehnică	Secretariat, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	01.07.2023 10:00	01.07.2023 11:45
3	Antrenamente libere	Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	01.07.2023 12:00	01.07.2023 19:30
4	Verificări administrative	Secretariat, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 09:00	02.07.2023 09:30
5	Briefing	Secretariat, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 09:30	02.07.2023 09:45

6	Antrenament cronometrat	Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 10:00	02.07.2023 12:45
7	Manșa I de concurs	Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 13:00	02.07.2023 15:45
8	Manșa II de concurs	Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 16:00	02.07.2023 18:45
9	Afișarea rezultatelor provizorii	Secretariat, Bd. Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 19:00	-
10	Afișarea rezultatelor definitive	Secretariat, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 19:15	-
11	Festivitatea de premiere	Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin	02.07.2023 19:30	-

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin;
- 2.2 Centrul oficial de afișaj: Secretariat, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin;
- 2.3 Verificare tehnică inițială: Parc tehnic, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin;
- 2.4 Parc închis: Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin;
- 2.5 Verificarea tehnică finală: Parc tehnic, Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin;
- 2.6 Festivitatea de premiere: Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin.

## 3. ORGANIZATOR

**3.1. Asociația „GT Auto Club Sportiv”,** str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, Bucuresti.

Reprezentantul organizatorului: Teodor Gheorghe, președintele clubului.

Date contact: [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), tel. 0745.627.627.

**3.2.Web:**, [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

**3.3 Comitetul de Organizare:** Teodor Gheorghe  
Adrian Pavel  
Horia Gheorghe

### 3.4 Oficiali

**3.4.1 Observator FRAS:** Cristian Notaru

**3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:** Președinte: Constantin Maftei  
Membru: Grațela Soare  
Membru: Teodor Gheorghe

**3.4.3 Arbitri:** Director Sportiv: Adrian Pavel  
Dir. Organizatoric: Teodor Gheorghe  
Șef Verificare Tehnică: Constantin Maftei  
Secretar Șef: Grațela Soare  
Cronometror Șef: Mirtcea Dragomir  
Relații cu Sportivii: Horia Gheorghe  
Șef Securitate: Teodor Gheorghe

## 4. AUTOMOBILE ADMISE

**4.1** În CNVE pot participa numai automobile cu propulsie electrică, de serie sau modificate pentru competiție. Nu sunt admise în competiție karturi, tricicluri, sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

**4.2** Numai la grupa SPORT (S), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii

ușurate, alte motorizări sau acumulatori decât cele de origine, special construite pentru CNVE, dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

**4.3** Pe un automobil pot participa mai mulți piloți, iar un pilot poate participa la cel mult două grupe.

**4.4** Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară, nu poate fi admis la clasa inferioară). Opțiunea poate fi făcută, cel mai târziu, înainte de prima manșă de concurs.

## **5. PILOȚI ADMIȘI**

### **5.1 Piloți posesori licența FRAS**

În CNVE pot participa numai piloții posesori ai licenței FRAS-Super Slalom, valabilă pentru sezonul competițional 2023.

### **5.2 Refuzul înscrierii**

**Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, menționând motivul unui astfel de refuz, conform art. 3.14 din Codul Sportiv Internațional.**

### **5.3 Juniori**

**5.3.1** Se încadrează la categoria "juniori" persoanele cu vârsta cuprinsă între 13 ani (împliniți înainte de data etapei de concurs) și 18 ani (neîmpliniți la data etapei de concurs).

**5.3.2** Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare semnat de părinți sau de tutorele legal.

**5.3.3** Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că prezintă nesiguranță în conducere, poziția sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

**5.3.4** Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs "juniori" cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit (persoană înscrisă pe cerea de înscriere) și care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

**5.3.5** Pe cererea de înscriere se va menționa numele instructorului, indiferent dacă acesta se va afla sau nu pe scaunul din dreapta, cel care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

**5.3.6** Nu se permite instructorului să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc), cu excepția situațiilor limită (pentru evitarea unui accident), manșa respectivă fiind anulată.

### **5.2 Copiloți-invitați**

**5.2.1** Piloții care doresc să participe în cadrul unei etape cu copiloți, trebuie să menționeze acest lucru în cererea de înscriere. Participarea copiloților sau invitaților este gratuită.

**5.2.2** În cazul admiterii participării în echipaj, pilotul poate opta pentru efectuarea uneia sau a mai multor manse însoțit de copilot, la celelalte manșe fiindu-i admis să participe și fără acesta.

**5.2.3** Nu se permite sub nicio formă unui copilot să efectueze vreo manșă de antrenament liberă sau cronometrată sau manșă de concurs, la volanul automobilului de competiție sau să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc).

**5.3 Echipa** - În CNVE echipa este formată din minimum 3 și maximum 5 piloți. Pentru echipă se iau în calcul cele mai bune trei punctaje obținute de componenții acesteia. Participarea ca echipă se face în baza cererii tip, pe care se va menționa componența echipei. Pe parcursul unui an competițional, în baza licenței de echipă F.R.A.S. (200 lei/an), este admisă schimbarea a maximum doi piloți în componența unei echipe, această verificare revenind exclusiv în sarcina șefului de echipă. Nerespectarea acestei condiții se sancționează cu excluderea echipei în cauză din etapa respectivă.

### **5.4 Grupe și Clase**

- **Grupa Electrice (E)** – grupă rezervată mașinilor cu propulsie electrică

Clasa E1 – cu puterea constructivă (în fabricație de serie) sub 250 CP

Clasa E2 – cu puterea constructivă (în fabricație de serie) peste 250 CP

- **Grupa Juniori (J)** - grupă rezervată piloților juniori, conform 4.3.1, participanți numai pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 110 CP

- **Grupa SPORT (S)** – automobile modificate conform art 3.2, prevăzute în Regulamentul Cadru al CNVE.

La grupa S pot participa și mașini de serie nemodificate.

- **Grupa Femina (F)** – grupă unică rezervată concurențelor de sex feminin.  
Separat de grupele în care s-au înscris, se va întocmi un clasament al concurențelor de sex feminin.

## 6. MODIFICĂRI ADMISE

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **CNVE**, conform art. **9 MODIFICARI ADMISE**

## 7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

- 7.1 Începerea înscrierilor: 10.06.2023 ora 10:00
- 7.2 Închiderea înscrierilor: 30.06.2023 ora 18:00
- 7.3 Nr. de piloți admiși: 70
- 7.4. - taxă de participare pilot/ etapă (o grupă): 300 lei  
- taxă de participare pilot/ etapă (2 grupe): 600 lei  
- taxă de participare a echipei/ etapă: 150 lei
- 7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe: cu OP sau cash la verificările administrative.

## 8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 9. OBLIGAȚII GENERALE

### 9.1 Numerele de concurs

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competițional 2023 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul CNSS 2022. Două numere cu înălțimea de 200 mm și grosimea de 25 mm de culoare neagră/albă, vor fi plasate pe cele două portiere față.

### 9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc.

**Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 200 lei.**

### 9.3 Publicitate

9.3.1 Publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și lunetă spate rezervată FRAS.

9.3.2 "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la secretariatul concursului din Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin, în data de 2 iulie a.c., între orele 09:00 – 09:30.

Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

### 10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- licența FRAS - CNSS
- permisul de conducere al pilotului
- documentul din care să rezulte acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție (atunci când este un

alt proprietar al automobilului de concurs)

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în în parcul tehnic din din Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin, în data de 01 iunie a.c., între orele 10:00 – 11:45.

## 12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

12.1 Brifingul va avea loc după verificarile tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși în concurs.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a sesiunii cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu gresit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe ((E1, E2 și S), în ordinea crescătoare a numerelor de concurs în cadrul grupelor respective. Totodată, CCS poate oricând modifica ordinea de start, în special când doi sau mai mulți piloți care merg cu aceeași mașină, au nevoie de o pauză necesară schimbării acestora la volan și a numerelor de concurs, sau în alte situații particulare.

12.5. După manșa de antrenament cronometrat se vor efectua două manșe de concurs. Competiția este formată din cele două manșe de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări. După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili un clasament pe grupe, clase, open și echipe.

## 13. PENALIZĂRI

### 13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborât): o secundă
- jalon doborât: 3 secunde
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- scurtarea sau neefectuarea traseului complet: abandon (180 secunde)
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, în mod special în cazul deșapării sau exploziei unui pneu: excludere din manșă
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați: avertisment, amendă sau excluderea din manșă

## 14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitaclu și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

### 14.2 Deplasarea mașinilor de concurs

14.2.1 Pe întreaga perioadă a desfășurării etapei, deplasarea mașinilor de concurs se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere. Este strict interzisă orice deplasare a mașinilor înscrise în concurs în afara zonei destinată competiției (penalizare 1000 lei).

14.2.2 Piloții juniori vor conduce mașinile în concurs strict pe traseul destinat competiției, inclusiv în zona de încălzire a roților (zonă precizată în brifing). Orice altă deplasare a mașinilor respective în afara traseului de concurs (din parcul tehnic către START și după SOSIRE către parcul tehnic) se va face de către instructorii acestora.

14.3 Pe toată perioada desfășurării concursului și antrenamentelor, piloții și navigatorii/invitații, sunt obligați să poarte o cască de protecție auto și centura de siguranță. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

14.4 Piloții trebuie să poarte combinezon, mănuși și încălțăminte racing (sunt acceptate și cele de karting sau de mecanici). Excepție pot face piloții care sunt la prima lor participare în CNSS, dar numai cu îmbrăcăminte care acoperă corpul (exclus maiou și pantaloni scurți) și încălțăminte închisă (exclus papuci, șlapi, etc).

## 15. CLASAMENTE

### 15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și echipe.

15.1.2. Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe și diplome pentru:

- primii trei clasati în clasamentul Open, grupe/clase și echipe

## 16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 **PROTEST.** Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxa de 300 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relatia cu concurenții”.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (300 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui gasit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunctare, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest

## 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc în Bd Tudor Vladimirescu, Drobeta-Turnu Severin, în data de 02 iulie a.c., începând cu ora 19:30.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

### Anexa I

**Responsabilul pentru relațiile cu sportivii:** Horia Gheorghe

### Hartă traseu orientativ

